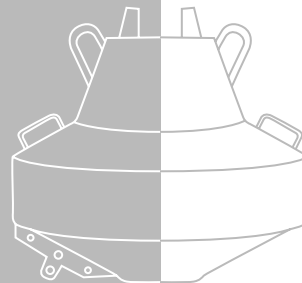




BINNENEINHEITSTONNE BET-1010 PE oder BET-1010 Stahl

ANWENDUNG

Kennzeichnung von Wasserstraßen, Kanälen, Sandbänken und anderen maritimen Hindernissen



Die Binneneinheitstonne vom Typ BET-1010 PE / Stahl wurde speziell für den Einsatz auf Binnenwasserstraßen mit moderaten Fließgeschwindigkeit von bis zu 3 m / s entwickelt. Durch die geringe Masse ist nur eine relativ leichte Verankerung notwendig. Dadurch ist die Tonne leicht zu handhaben.

Der Schwimmkörper der BET-1010 PE ist aus Polyethylen und besteht aus 2 Teilen, die an einem Stahlskelett montiert werden. Die Schwimmkörper werden im Rotations-Guss-Verfahren hergestellt und sind langlebig, farbecht und damit nahezu wartungsfrei.

Die BET-1010 Stahl besteht aus einem Schwimmkörper.

Die Tonne kann in den Farben rot, gelb und grün geliefert werden. Ein Ballastgewicht kann am unteren Teil des Stahlskelettes angebracht werden.

Die Binneneinheitstonne wird mit zwei Hebeösen und mit einer verstellbaren Ankerbefestigung geliefert. Beides ist aus feuerverzinktem Stahl gefertigt.

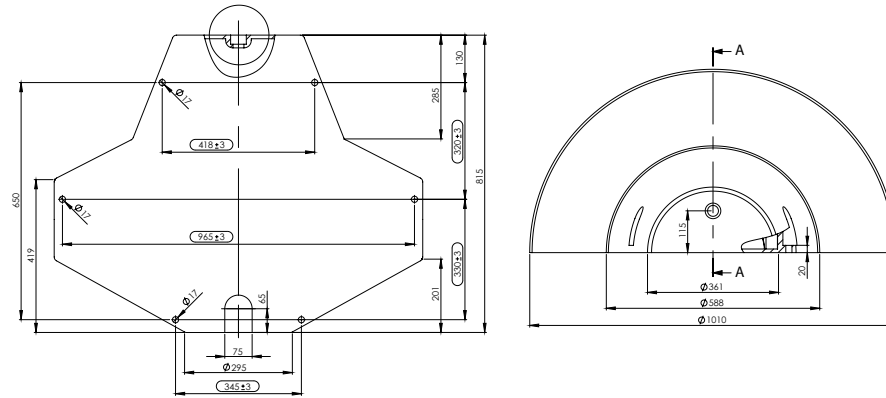
Optional kann ein Radarreflektor geliefert werden, der am oberen Teil der Stahlkonstruktion befestigt wird.

EIGENSCHAFTEN

- Langlebiger, UV-beständiger und wartungsfreier Tonnenkörper aus Polyethylen (PE)
- Gebrauchsdauer bis zu 10 Jahren

OPTIONAL

- Tagesmarke mit Radarreflektor integriert
- Toppzeichen
- Schwanzrohr
- Ballastgewicht



TECHNISCHE DATEN

Durchmesser Schwimmkörper	1.010 mm
Wandstärke Schwimmkörper	10 mm
Gesamthöhe	abhängig vom Design
Höhe über Meereshöhe	abhängig vom Design
Gesamtgewicht BET-1010 PE	ca. 60 kg (ohne Ballast)
Stahlskelett, Ankeröse	feuerverzinkter Stahl
Schwimmkörper	Polyethylen oder Stahl

