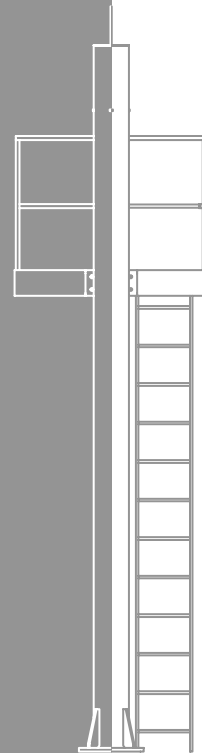




EINFAHRTSSIGNALMAST Hindrik

ANWENDUNG

Einfahrtssignalmast zur Aufnahme der Schleusensignalgruppe Julius oder der Brückensignaltafel Lasse



Der Einfahrtssignalmast Hindrik ist zur Aufnahme der Schleusensignalgruppe Julius und der Brückensignaltafel Lasse entwickelt.

Der Einfahrtssignalmast besteht aus einem runden Stahlvollwandmast mit einer Höhe von 5,6 Metern. Am Fuß ist eine Flanschplatte zum Anschluss an ein Fundament vorgesehen.

Für eine einfache und sichere Wartung der Schifffahrtssignale ist eine Wartungsbühne mit Gitterrostbelag, Geländer und Steigleiter am Mast befestigt. Die Wartungsbühne hat ein Innenmaß von 163 cm x 82 cm und eine Geländerhöhe von 100 cm. Die Steigleiter kann wahlweise fest mit der Anlage verbunden oder abnehmbar ausgeführt sein.

Der gesamte Einfahrtssignalmast ist gemäß DIN ISO 1461 feuerverzinkt und somit witterungs- und seewasserbeständig.

Die Anschlussleitung für die Schleusensignallaternen wird vandalismussicher im Mast geführt.

OPTIONAL

- Schleusensignallaterne S 145 LED
- Schleusensignalgruppe Julius
- Brückensignaltafel Lasse



TECHNISCHE DATEN

Masthöhe Standart	5,6 m
Schiffahrtszeichenhöhe (Mitte Schiffahrtszeichen)	5 m
Wartungsbühenabmessungen	1,5 m x 1,2 m
Wartungsbühenhöhe	3,7 m
Widerstandsfähigkeit gegen äußere Einflüsse	witterungs- und seewasserbeständig (feuerverzinkt gemäß DIN ISO 1461)

OPTIONAL

- Statische Berechnung
- Steigleiter
- Mechanische Dübel zur Verankerung im Beton (Bolzenanker)
- Service und Wartungsvertrag

TRANSPORTDATEN

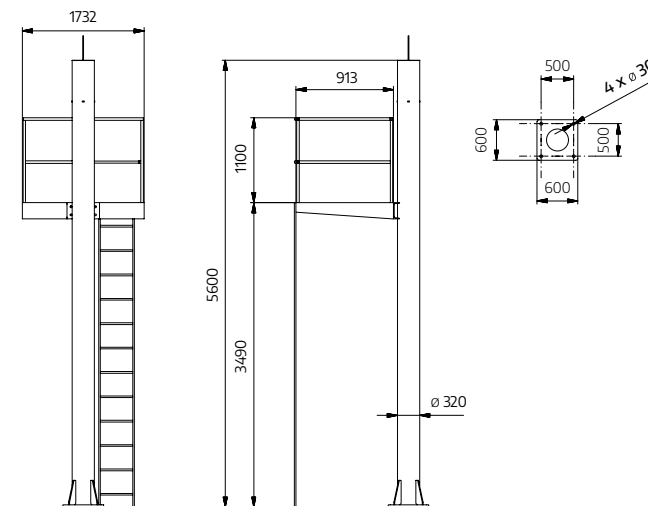
Versandgewicht ca. 800 kg



Einfahrtssignalmast Hindrik mit Schleusensignalgruppe Julius und 5 Schleusensignallaternen S 145 LED



Einfahrtssignalmast Hindrik mit Brückensignaltafel Lasse und 6 Schleusensignallaternen S 145 LED



ISO 9001 zertifiziert



Mitglied der International Association of Lighthouse Authorities