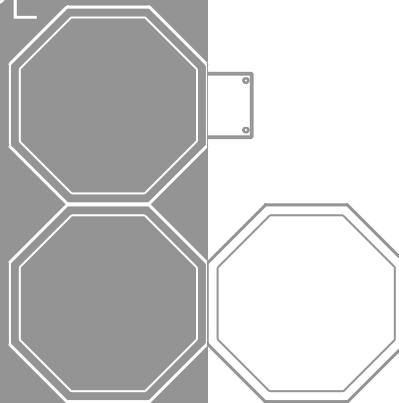




## SCHLEUSENSIGNALGRUPPE Julius

### ANWENDUNG

Kennzeichnung von Schleusenanlagen auf Wasserstraßen



**Die Schleusensignalgruppe Julius gehört zur Lichtsignalanlage für Schleusenein- und -ausfahrten und ist somit wichtiger Bestandteil der Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO).**

Die Schleusensignalgruppe besteht aus drei achteckigen Kontrastblechen mit Kantenmaßen von 1.000 mm x 1.000 mm.

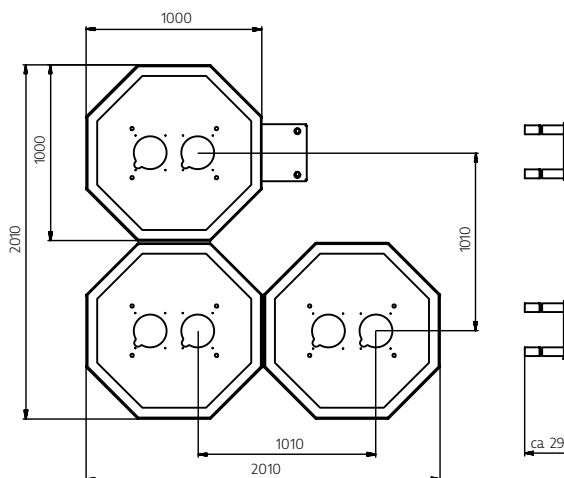
Die mittigen Ausschnitte sowie der Rahmen wurden für die Julius Marine Schleusensignallaterne vom Typ S 145 LED angepasst. Der Rahmen und die dazugehörigen Halter sind für eine Rundmastmontage entwickelt worden.

Die Kontrastbleche sind aus seewasserbeständigem Aluminium und alle weiteren Teile aus feuerverzinktem Stahl gefertigt. Somit ist die Schleusensignaltafel witterungs- und seewasserbeständig.

Die Kontrastbleche sind in der Farbe RAL 9017 verkehrsschwarz matt, pulverbeschichtet und auf der Vorderseite befindet sich ein 50 mm breiter, umlaufender Reflektionsstreifen in der Farbe verkehrsweiß, reflektierend.

### OPTIONAL

- Schleusensignallaterne S 145 LED
- Schifffahrtssignalmast Hindrik



#### TECHNISCHE DATEN

Abmessungen Schleusensignalgruppe	2.000 mm x 2.000 mm x 290 mm
Abmessungen Kontrastbleche	1.000 mm x 1.000 mm x 50 mm
Rahmen	feuerverzinkter Stahl
Kontrastblech	Aluminiumlegierung, RAL 9017 verkehrsschwarz matt mit umlaufenden Reflektionsstreifen, weiß
Außen- und Innenkanten	gemäß DIN ISO 13715
Befestigung	Montage an Rundmast

#### TRANSPORTDATEN

Nettogewicht	65 kg
Versandgewicht	85 kg



Schleusensignalgruppe mit Schifffahrtssignalmast Hindrik und 6 Schleusensignallaternen S 145 LED

