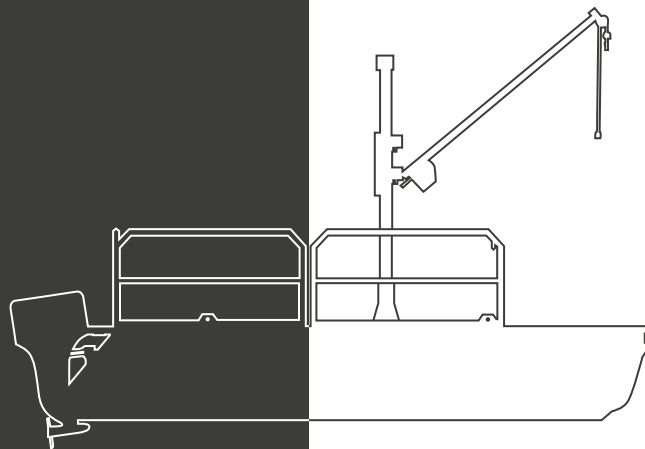




TONNENLEGER Binnengewässer

ANWENDUNG

Ladung, Transport und Positionierung
von Tonnen auf Binnengewässer



Für das Tonnenlegen im Binnengewässer wird ein Mehrzweck-Arbeitsboot eingesetzt.

Zur Ausstattung des Mehrzweck-Arbeitsbootes gehört der Bootstrailer, die aufsetzbaren Geländerfelder, welche einzeln abnehmbar sind, der aufsetzbare Drehkran mit einer Handwinde, einem leistungsstarken Benzin-Außenborder, Festmacherleinen, Fender und Rettungsmittel.

Das Julius Marine Mehrzweck-Arbeitsboot ist zugelassen für Binnengewässer gemäß Kategorie „D“ der Sportbootdirektive und geschützte küstennahe Gewässer.

EINSATZBEREICH DEUTSCHLAND

- Seen
- Binnenhäfen
- Kanäle
- Naturschutzgebiete





TECHNISCHE DATEN

Schiffstyp	Mehrzweck-Arbeitsboot
Baujahr	2018
Flagge	Deutschland
Call Sign	-
IMO Nummer	-
Länge ü. a.	5,5 m
Breite	2,5 m
Tiefgang	30 cm
Antrieb	Außenborder 15 PS
Anzahl Passagiere	2
Zuladung	1.350 kg
Kommunikation / Sicherheitsausrüstung	Funk
Navigationseinrichtung	Kompass GPS zur Tonnenpositionierung

Rettungsmittel

Rettungsring
Paddel

Kran

verankert auf Bootsdeck mittels Köcher
max. Hublast 200 kg
Drehbereich 360 °
Kranausleger 1.400 mm – 2.000 mm

Tankkapazität

20 Liter

