



EISTONNE IB-1200

ANWENDUNG

Kennzeichnung von eisgefährdeten Wasserstraßen und Häfen



Das einzigartige Design der Eistonne IB-1200 ermöglicht den Einsatz für eine Vielzahl von Anwendungen.

Die IB-1200 umfasst drei rotationsgeformte, UV-stabilisierte Polyethylenprofile; Oberkörper, Zentralkörper und unterer Rumpf. Durch die Verwendung einer Klebetechnologie werden alle drei Abschnitte zu drei völlig voneinander unabhängigen Abschnitten verschweißt. Diese Kombination bietet eine hohe Schlagfestigkeit und strukturelle Elastizität. Zusätzlich ist der untere Rumpfabschnitt mit einer zweiten inneren Kammer geformt, um für den Fall, dass die Tonne beschädigt wird, die Schwimmfähigkeit zu gewährleisten. Alle drei Profile sind mit unterschiedlichen Wandstärken geformt, um maximale Stoßfestigkeit bei bestmöglicher Stabilität in wechselnden Strömungen, Eis und Seegang zu gewährleisten.

Ausgestattet mit Befestigungsösen aus verzinktem Stahl ist die Tonne leicht zu handhaben.

Die Eistonne IB-1200 entspricht der DIN EN ISO 4892-3-2006 und ist in allen empfohlenen IALA Farben erhältlich. Die IB-1200 Eistonne kann mit der Eislaterne NOVA-IB ausgestattet werden. Die Stromversorgung erfolgt über die Eistonnenbatterie. Die Eistonnenbatterie ist ebenfalls bei Julius Marine erhältlich.

OPTIONAL

- Radarreflektor



TECHNISCHE DATEN

Schwimmkörper
Schwimmkörper aus rotations-
geformten und UV-stabilisierten
Polyethylen

Durchmesser Mittelteil
1.200 mm

Gesamthöhe
4.980 mm

Höhe über der Wasserlinie
2.500 mm

Tiefgang
2.480 mm

Ballast
600 kg

Ankergewicht
350 kg

Seelaterne
Solarkompaktlaterne, Seelaterne
oder Eislaterne mit einer internen
Primärbatterie

Farben
alle Farben gemäß IALA erhältlich

Max. Fließgeschwindigkeit
< = 3 m/s

TRANSPORTDATEN

Nettogewicht
950 kg

ARTIKELNUMMER

ARTIKEL

FARBE

1-IB1-00-11-00

Eistonne IB-1200

rot

1-IB1-00-22-00

Eistonne IB-1200

gelb

1-IB1-00-33-00

Eistonne IB-1200

grün

