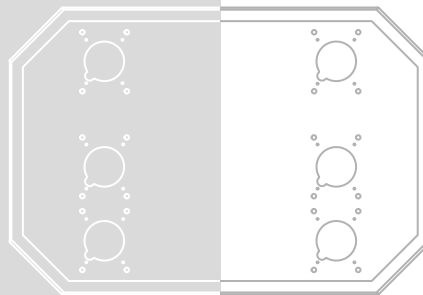


BRÜCKENSIGNALTAFEL Lasse

ANWENDUNG

Kennzeichnung von Brücken auf Wasserstraßen



Die Brückensignaltafel Lasse gehört zur Lichtsignalanlage für Brücken und Brückendurchfahrten und ist somit wichtiger Bestandteil der Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO).

Die Brückensignaltafel Lasse besteht aus einem achteckigen Kontrastblech mit Kantenmaßen von 2.000 mm x 1.366 mm.

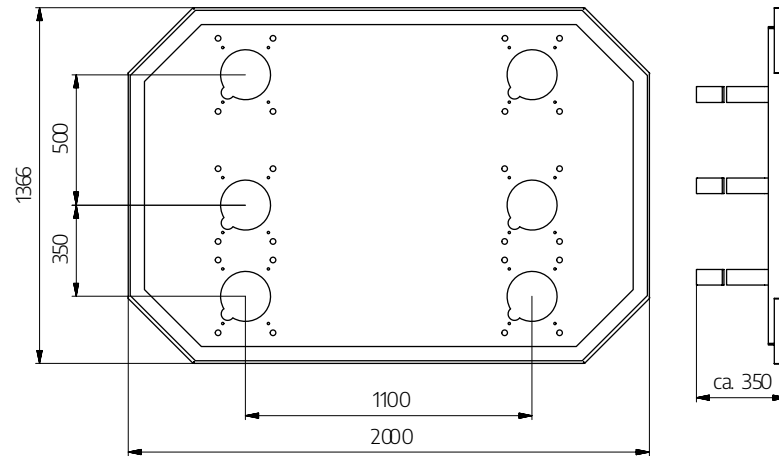
Die Ausschnitte sowie der Rahmen wurden für die Julius Marine Schleusensignallaterne vom Typ S 145 LED angepasst. Der Rahmen und die dazugehörigen Halter sind für eine Rundmastmontage entwickelt worden.

Das Kontrastblech ist aus seewasserbeständigem Aluminium und alle weiteren Teile aus feuerverzinktem Stahl gefertigt. Somit ist die Brückensignaltafel Lasse witterungs- und seewasserbeständig.

Das Kontrastblech ist in der Farbe RAL 9017 verkehrsschwarz matt, pulverbeschichtet und auf der Vorderseite befinden sich ein 50 mm breiter, umlaufender Reflektionsstreifen in der Farbe verkehrsweiß, reflektierend.

OPTIONAL

- Schleusensignallaterne S 145 LED
- Schifffahrtssignalmast Hindrik



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen Brückensignaltafel	2.000 mm x 1.366 mm x 350 mm
Rahmen	feuerverzinkter Stahl
Konstrastblech	Aluminiumlegierung, RAL 9017 verkehrsschwarz matt mit umlau- fenden Reflektionsstreifen, weiß
Außen- und Innenkanten	gemäß DIN ISO 13715
Befestigung	Montage an Rundmast

TRANSPORTDATEN

Nettogewicht	65 kg
Versandgewicht	85 kg

Brückensignaltafel mit Schifffahrtssignalmast Hindrik und 6 Schleusensignallaternen S 145 LED

