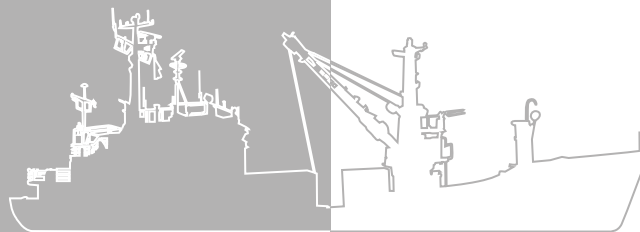




M/S KREBS HELIOS Tonnenleger

ANWENDUNG

Ladung, Transport und Positionierung
von Tonnen auf See



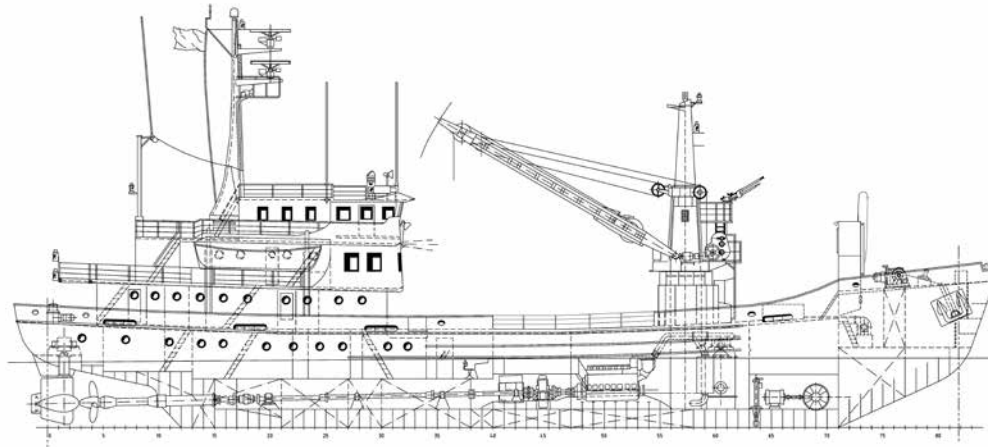
Der Tonnenleger M/S Krebs Helios ist ein Spezialschiff und wird zum Auslegen und Einholen von Tonnen eingesetzt.

Die M/S Krebs Helios hat eine Länge von 48,92 m, eine Breite von 9,52 m und einen Tiefgang von max. 3,50 m. Die maximale Zuladung beträgt 221 t. Der Kran hat eine Belastung von 11.000 kg und einem Ausleger von 5 – 11,5 m.

Die Tonnen werden in Teilen zum Kai transportiert, dort werden sie entsprechend den Anforderungen des Lieferanten montiert. Die Tonne, der Betonblock und die Ankerkette werden mit einem Kran vom Kai beladen. Aus Sicherheitsgründen erfolgt die Beladung nicht durch den Schiffskran.

Auf der Grundlage der bereitgestellten und bewerteten Wettervorhersagen und der Umgebungsbedingungen entscheidet der Kapitän des Schiffs, ob und in welcher Weise die Arbeit ausgeführt wird.

Aus Sicherheitsgründen werden die Tonnen bei max. Windgeschwindigkeit zwischen 2 und 3 Beaufort ausgelegt. Die Arbeiten werden nur unter Tageslichtbedingungen ausgeführt.



Backdeck
Hauptdeck
Zwischendeck
Stauung

TECHNISCHE DATEN

Schiffstyp	Monohull / Stahl (ehemaliger Tonnenleger)
Baujahr	1968 / Johann Rathje Köser
Flagge	Deutschland
Call Sign	DJF02
IMO Nummer	6818517
Länge ü. a.	48,92 m
Breite	9,52 m
Tiefgang	max. 3,50 m
Geschwindigkeit	15,3 kn
Antrieb	Deutz (KDH) (2x551 kw)
Anzahl Passagiere	12
Zuladung	max. 221 t
Kommunikation / Sicherheitsausrüstung	3 x portable VHF (156 – 174 MHz) 1 x VHF-DSC (156 – 174 MHz) 1 x MF / HF (1.605 – 4.000 MHz / 4.000 – 27.000 MHz) 1 x EPIRB (121,5 MHz / 406 – 406,1 MHz) 2 x SART (9.200 – 9.500 MHz)
Navigationseinrichtung	2 X RADAR (2.900 – 3.100 MHz / 9.300 – 9.500 MHz) 1 x AIS (161,975 MHz / 162,025 MHz) 1 x GPS / 1 x DGPS

Rettungsmittel	2 x Rettungsinsel Überlebensanzüge
Kran	Statische Belastung 6.000 kg, Ausleger 5 – 11,5 m Dynamische Belastung 11.000 kg, Ausleger 5 – 11,5 m
Tankkapazität	Kraftstoff: 45 m ³ Frischwasser: 19 m ³

