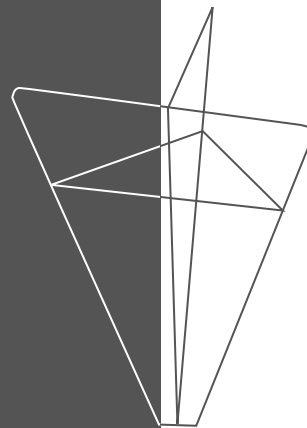




## GEFAHRENZEICHEN Baken mit Toppzeichen

### ANWENDUNG

Kennzeichnung von Fahrwassern und Gefahrenstellen



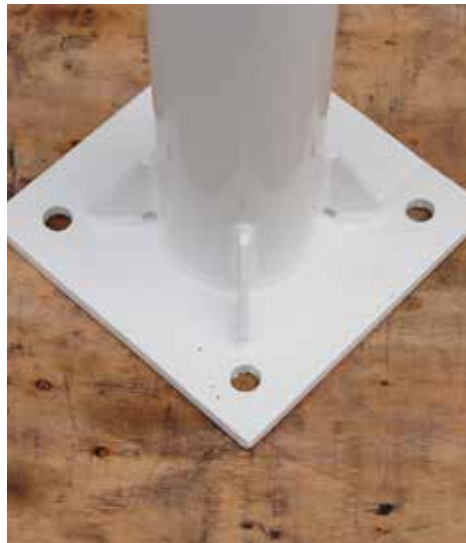
Die Baken mit Toppzeichen, welche ebenfalls als Radarreflektor dienen, werden für festgegründete Tageszeichen verwendet. Diese dienen zur Seitenbezeichnung von Fahrwassern (Lateralsystem) sowie für die Richtungsbezeichnung von Gefahrenstellen (Kardinalsystem).

Die Mastlänge kann auf Wunsch beliebig angepasst werden. Der Mast ist in den Farben rot / weiß und grün / weiß erhältlich. Das Toppzeichen ist in den Farben Reingrün und Reinrot lieferbar.



#### TECHNISCHE DATEN

|                               |                                                       |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Mastdurchmesser               | 108 mm                                                |
| Mastlänge ohne Radarreflektor | 1700 mm, 2400 mm, 3500 mm, 5000 mm                    |
| Montageart                    | Schwerlastanker / Ankerkorb                           |
| Material                      | S235JR                                                |
| Gewicht                       | 50 kg (bei einer Mastlänge von 3500mm mit Topzeichen) |



Toppzeichen-  
Mast

