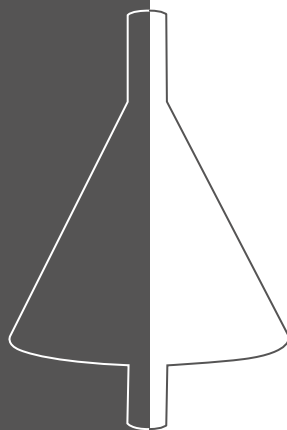




GEFAHRENZEICHEN Toppzeichen

ANWENDUNG

Toppzeichen von Gefahrenstellen und kardinalen Seezeichen



Julius Marine bietet unterschiedliche Toppzeichen an, welche in der Regel oben an einem Seezeichen angebracht sind.

Die Toppzeichen dienen zur Seitenbezeichnung von Fahrwassern (Lateralsystem) sowie für die Richtungsbezeichnung von Gefahrenstellen (Kardinalsystem).

OPTIONAL

- Edelstahlbefestigungsrohr

Toppzeichen PE-schwarz,
Kegel



Toppzeichen PE-schwarz,
Doppelkugel



Toppzeichen Aluminiumblech, mit hoch-
wertigen 2K-Lacken (gelb), liegendes Kreuz



Toppzeichen PE-rot,
Zylinder



Toppzeichen PE-grün,
Kegel



TECHNISCHE DATEN

Form	Kegel	Kugel	liegendes Kreuz	Zylinder	Kegel
Maße (Ø / B x H)	300 mm x 300 mm	22,5 mm	750 mm x 950 mm	200 mm x 300 mm	300 mm x 300 mm
Gewicht	0,9 kg	0,9 kg	1,0 kg	0,9 kg	0,9 kg
Farbe	schwarz	schwarz	gelb	rot	grün
Material	Polyethylen	Polyethylen	Aluminiumblech	Polyethylen	Polyethylen
Ausführung	optional mit Edelstahlbefestigungsrohr	optional mit Edelstahlbefestigungsrohr	optional mit Edelstahlbefestigungsrohr	optional mit Edelstahlbefestigungsrohr	optional mit Edelstahlbefestigungsrohr
Anwendung	Richtungsbezeichnung, unterschiedliche Kombinationen gemäß Kardinalsystem	Kennzeichnung einzelner Gefahrenstelle	Sonderzeichen z. B. ozeanographische Messstationen in Kombination mit Fass- und Spierentonnen	einlaufend linke Seite des Fahrwassers	einlaufend rechte Seite des Fahrwassers

