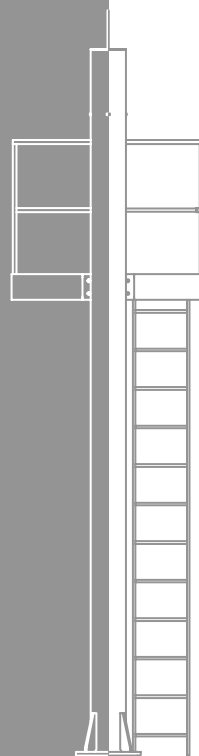




EINFAHRTSSIGNALMAST Hindrik

ANWENDUNG

Einfahrtssignalmast zur Aufnahme der Schleusensignalgruppe Julius oder der Brückensignaltafel Lasse



Der Einfahrtssignalmast Hindrik ist zur Aufnahme der Schleusensignalgruppe Julius und der Brückensignaltafel Lasse entwickelt.

Der Mast besteht aus einem runden Stahl-vollwandmast mit einer Höhe von 5,6 Metern. Am Fuß ist eine Flanschplatte zum Anschluss an ein Fundament vorgesehen.

Für eine einfache und sichere Wartung der Schifffahrtssignale ist eine Wartungsbühne mit Gitterrostbelag, Geländer und Steigleiter am Mast befestigt. Die Wartungsbühne hat ein Außenmaß von 150 cm x 120 cm und eine Geländerhöhe von 100 cm. Die Steigleiter kann wahlweise fest mit der Anlage verbunden oder abnehmbar ausgeführt sein.

Der gesamte Einfahrtssignalmast ist gemäß DIN ISO 1461 feuerverzinkt und somit witterungs- und seewasserbeständig.

Die Anschlussleitung für die Schleusensignallaternen wird vandalismussicher im Mast geführt.

OPTIONAL

- Schleusensignallaterne S 145 R
- Schleusensignalgruppe Julius
- Brückensignaltafel Lasse



TECHNISCHE DATEN

Masthöhe Standart	5,6 m
Schiffahrtszeichenhöhe (Mitte Schiffahrtszeichen)	5 m
Wartungsbühnenabmessungen	1,5 m x 1,2 m
Wartungsbühnenhöhe	3,7 m
Widerstandsfähigkeit gegen äußere Einflüsse	witterungs- und seewasserbe- ständig (feuerverzinkt gemäß DIN ISO 1461)

OPTIONAL

Statische Berechnung
Steigleiter
Mechanische Dübel zur Verankerung im Beton (Bolzenanker)
Service und Wartungsvertrag

TRANSPORTDATEN

Versandgewicht	ca. 800 kg
----------------	------------



Einfahrtssignalmast Hindrik mit Schleusen-
signalgruppe Julius und 5 Schleusensignal-
laternen S 145 R



Einfahrtssignalmast Hindrik mit Brückensignaltafel Lasse und
6 Schleusensignallaternen S 145 R

